

# **KEINE ATOMTRANSPORTE DURCH BREMEN ODER ANDERSWO ! ENTWIDMUNG DER BREMER HÄFEN FÜR ALLE ATOMTRANSPORTE !**

## **Atomtransporte**

Über die Stadtgebiete und Häfen von Bremen / Bremerhaven und Hamburg gehen fast täglich Atomtransporte. Damit ist Norddeutschland eine wichtige Drehscheibe im internationalen Atomgeschäft.

Uranoxide, das extrem giftige Uranhexafluorid, unbestrahlte und bestrahlte Brennelemente oder andere Produkte im Zusammenhang mit der Nutzung der Atomtechnologie werden in den Häfen umgeschlagen und / oder durch die Stadtgebiete transportiert.

Empfänger und Absender sind Orte in der ganzen Welt: Australien, Süd-Korea, Russland, Kasachstan, USA, Kanada, Brasilien, Argentinien, Süd-Afrika, Namibia, Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Belgien, Schweden, Norwegen, Finnland, Dänemark, Spanien, Schweiz und Deutschland.

Ein extrem gut florierender Handel!

## **Die Teilentwidmung**

Die Bremische Bürgerschaft hat im Februar 2012 auf öffentlichen Druck hin die Teilentwidmung (Sperrung) der bremischen Häfen für „Kernbrennstoffe“ (definiert laut Atomgesetz) beschlossen. Rot-Grün hat die Teilentwidmung so formuliert, dass der Senat Ausnahmegenehmigungen ohne Beteiligung des Parlaments erteilen kann. Ein Großteil der Atomtransporte über die Häfen ist von diesem Umschlagsverbot nicht einmal erfasst. Ca. 80 % der Atomtransporte sind keine „Kernbrennstoffe“, sondern Vorprodukte oder Abfallstoffe der Produktion von Atomenergie.

Die CDU hat gegen die Teilentwidmung geklagt. Am 17. Juni soll darüber vor dem Staatsgerichtshof das Urteil gesprochen werden.

So machen sich Politiker\*innen zu Erfüllungsgehilf\*innen der Atomkonzerne. Nur Wettbewerb und Profit sind hier entscheidend.

Und so sind sie auch mitverantwortlich dafür, wenn weltweit weiterhin AKWs betrieben werden und Atomtransporte stattfinden.

## **Gesetz durch Volksentscheid**

Die bremische Bürgerschaft hat es abgelehnt, die Häfen für alle Atomtransporte zu sperren. So können nur noch die Bremer\*innen per Volksentscheid das Gesetz ändern. Für die Zulassung sind 5000 gültige Unterschriften nötig. Wird das Volksbegehren zugelassen, müssen später 25000 Unterschriften gesammelt werden. Damit kann ein Volksentscheid, also eine Abstimmung ähnlich einer Wahl, erzwun-

gen werden. (Bremer Initiative gegen Atomtransporte,  
<http://www.atomtransporte-verhindern.de>, brigat2012@web.de)

## **Entging Hamburg am 1. Mai nur knapp einer Atomkatastrophe ?**

Am 1. Mai brannte im Hamburger Hafen der Container- und Autofrachter „Atlantic Cartier“ der Atlantic Container Line (ACL). Wir informierten die Öffentlichkeit, dass dieses Schiff meistens auch radioaktive Stoffe geladen hat. Erst nach öffentlichem Druck und zwei Wochen später gab der Senat zu, wie gefährlich der Brand für die Bevölkerung war. Stückchenweise werden auf Nachfragen immer mehr erschreckende Details zur Beinahe-Katastrophe bekannt und vieles ist noch unklar. Nachfragen ergaben, dass offensichtlich aus bisher unbekannter Ursache um 19.30 ein Feuer auf dem Schiff entdeckt wurde. Ca. 30 Minuten später wurde die Feuerwehr informiert, die dann durch eigene Inaugenscheinnahme feststellte, dass Gefahrgüter an Bord waren, darunter auch radioaktive Stoffe. Maßnahmen die Gefahrenstoffe aus dem gefährdeten Bereich zu entfernen wurden erst um 23.08h eingeleitet. 33 Container mit gefährlichen Gütern wurden dann bis 3.35h aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich entfernt (ca.8 Stunden nach Feuerausbruch). Der Brand konnte aber erst um 5.11h unter Kontrolle gebracht werden. Er war somit 9 Stunden und 41 Minuten nicht beherrschbar. Die Gesamteinsatzdauer der Feuerwehr betrug 15,5 Stunden. „Die Dauer der Löscharbeiten war bedingt durch die schwierigen Zugangsmöglichkeiten zum Brandherd verbunden mit den hohen Temperaturen und den schlechten Sichtmöglichkeiten vor Ort.“<sup>1</sup>

Neben 70 Autos befanden sich auch radioaktive Stoffe wie Uranhexafluorid (UF6) und neue Brennelemente für AKWs, weitere Gefahrgüter wie Munition, Ethanol sowie Sprengstoffe bzw. Raketenantriebsstoffe an Bord. Ein brisanter Cocktail.

30 Autos haben gebrannt. Die Brandursache ist bisher ungeklärt.

Der Hamburger Hafen liegt mitten im Stadtgebiet. In der Nähe, ca 500 – 1000 Meter entfernt, fanden verschiedene Veranstaltungen des Kirchentags ab dem 1. Mai mit insgesamt über 100000 Menschen statt. Eine Entzündung oder Freisetzung des Gefahrguts hätte unvorstellbare Folgen haben können.

Wenn auch dieses mal alles noch gut gegangen ist, kann das keine Sicherheit und Beruhigung für zukünftige ähnliche Transporte sein.

## **Risiken für die Bevölkerung**

Unfälle, die zu einer Freisetzung radioaktiver Stoffe führen, können verheerende Folgen haben - unabhängig davon, ob es sich um ortsfeste Anlagen handelt oder um Transporte. Transporte haben jedoch ihre eigene Problematik: Sie sind schwieriger zu schützen, die Behälter können nicht immer ausreichend ausgestattet sein, gefährliche Stellen lassen sich nicht ohne weiteres umfahren, und schließlich werden alle Vorbeugungs- und Schutzmaßnahmen dadurch erschwert, dass Unfälle an nicht vorhersehbaren Orten geschehen, was nachweislich passiert ist.

Die Auswirkungen eines Unfalls, d.h. die Strahlenbelastung Einzelner oder ganzer

---

1) Antwort des Senats, Drucksache 20/7891 vom 17.5.2013

Bevölkerungsgruppen und die daraus folgenden Gesundheitsschäden, hängen im konkreten Fall unter anderem von Art, Menge und Form der freigesetzten Stoffe ab, von Emissionshöhe, Wetterbedingungen, Geländestruktur, Verhalten der Radionuklide in der Biosphäre und im Menschen sowie von Maßnahmen, die zur Verringerung der Strahlendosis ergriffen werden.

Das kann tiefe Eingriffe in das Leben der Bevölkerung bedeuten - Räumung von Gebieten, zeitweise Umsiedlung, Abtragen der obersten Bodenschichten einschließlich des Bewuchses (und sichere Endlagerung!), Dekontamination von Straßen und Gebäuden, Nutzungseinschränkungen, um nur einiges zu nennen.

Transporte von abgebrannten Brennelementen in die Plutoniumfabriken (z.B. nach La Hague/Frankreich oder nach Sellafield/Großbritannien) sind seit dem 01.07.2005 gesetzlich untersagt worden. Transporte von "bestrahlten" (abgebrannten) Brennelementen aus sog. Forschungsreaktoren dürfen dagegen weiterhin erfolgen. Solche Transporte sind schon alleine aufgrund der hohen biologischen Wirkung der Neutronenstrahlung nicht zu verantworten. Die auftretenden Strahlendosen sind hoch und können zur Zeit nicht mit annähernd ausreichender Genauigkeit erfasst werden.<sup>2</sup>

Bei einem Zusammenstoß zwischen Güterzug und Transportbehälter und anschließendem mehrstündigen Feuer können große Mengen Cäsium-134 und Cäsium-137 freigesetzt werden. Gammastrahlung und mit Cäsium belastete Nahrungsmittel führen zu einer jahrzehntelangen Strahlenbelastung von Mensch und Umwelt.<sup>3</sup>

Bei Unfällen mit Uranhexafluorid (UF<sub>6</sub>)-Transporten ist wesentlich dessen chemisch hohe Toxizität wirksam: Bei Freisetzung von UF<sub>6</sub> bilden sich mit der Luftfeuchte sofort Flusssäure und andere giftige Fluorverbindungen, die schwere Verletzungen der Atemwege verursachen. Je nach Witterungsbedingungen können bis in ca. 600 m Entfernung vom Unfallort tödliche Konzentrationen auftreten, die Zahl der Todesopfer im städtischem Gebiet wird mit bis zu 1 000 abgeschätzt.

Bei schweren Unfällen, die mit Freisetzung von UF<sub>6</sub> oder Plutonium verbunden sind, gibt es keine effektiven Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung. Die Katastrophenschutzplanung kann bei schweren Unfällen im Zusammenhang mit Transporten dieser Substanzen nur begrenzt greifen.<sup>4</sup>

## **Wie können wir uns im Falle eines Atom-Unfalls schützen?**

Für Betroffene im unmittelbaren Umfeld gibt es keinen Schutz. Die einzig sichere und vernünftige Präventionsmaßnahme ist, diese Transporte zu verhindern.

"Angaben zu den Transportfirmen und den Schiffsnamen sowie zu den Transportrouten sind aus Sicherheitsgründen bundesweit als Verschlussache eingestuft. Im Übrigen berühren die Fragen die Einsatztaktik der Polizei, über die der Senat

---

2 siehe hierzu auch: "Gefährdung der Gesundheit durch Strahlung des Castor, Horst Kuni, IPPNW, 1996", und "Die biologische Wirkung von Neutronenstrahlung wird weiterhin unterschätzt", Strahlentelex 254-255, 1997, und dort zitierte Literatur

3 siehe hierzu auch: "Strahlenbelastung bei Unfällen und unfallfreiem Transport", Restriko Nr. 1, Greenpeace Hamburg und dort zitierte Literatur)

4 siehe hierzu auch: "Zur Sicherheit von Transporten radioaktiver Stoffe auf dem Gebiet der Stadt Saarbrücken", Cornelius Noack, Gerald Kirchner, Bernhard Fischer, Fachbereich Physik, Universität Bremen, Report Nr. 46, Dezember 1990 und dort zitierte Literatur).

grundsätzlich keine Auskunft gibt." Und "...Zu den Einzelheiten der Schutzmaßnahmen gibt der Senat aus Sicherheitsgründen keine Auskunft." <sup>5</sup>

Aber wie sollen wir uns schützen, wenn die Transporte im Geheimen ablaufen ?

## **BILANZ**

**Militärische und zivile Nutzung der Atomkraft heißt Verletzung und Ermordung vieler Millionen Menschen und Zerstörung der Umwelt.**

**Deshalb setzen wir uns für die sofortige Stilllegung aller Atomkraftwerke und der dazugehörigen Infrastrukturen – z.B. der Atomtransporte – ein, und zwar weltweit und für die Veränderung der Ursachen – die gesellschaftlichen Verhältnisse - die solche zerstörerische Technologien erst ermöglichen.**

**Und: Es geht nicht nur darum, die Transporte sicherer zu machen. Auch mit den sichersten Transporten wären z.B. Tschernobyl und Fukushima nicht verhindert worden. Die Transporte müssen immer in Zusammenhang mit ihrer Funktion, den Betrieb von Atomkraftwerken zu gewährleisten, gesehen werden. Atomtransporte stoppen heißt – neben gesundheitlichem Schutz der Bevölkerung – die Atomanlagen stilllegen, und das ist genau unser Ziel.**

**Aber das werden wir nicht nur erreichen durch Analysen, Argumente, Appelle, juristische Prozesse oder Volksentscheide, da müssen wir schon selbst Hand anlegen. Das hat uns die Erfahrung aus der Geschichte der Anti-AKW-Bewegung gezeigt.**

### ***Unterstützt die Kampagne zum Volksentscheid zur Sperrung der Bremer Häfen für alle Atomtransporte***

*([www.atomtransporte-verhindern.de](http://www.atomtransporte-verhindern.de))*

### ***Kommt zur Urteilsverkündung im Prozess zur CDU-Klage gegen die Teilentwidmung der Bremer Häfen für „Kernbrennstoffe“***

**Mo 17.Juni 2013, 14:00**

Justizzentrum, Am Wall 198, Raum 4

SAND (Systemoppositionelle Atomkraft Nein Danke Gruppe, Hamburg)

MAUS (Meßstelle für Arbeits- und Umweltschutz e.V., Bremen)

weiterführende Informationen im Netz unter:

[www.nadir.org/sand](http://www.nadir.org/sand)

[www.maus-bremen.de](http://www.maus-bremen.de)

<http://aabhh.noblogs.de>

[www.urantransport.de](http://www.urantransport.de)

Stand: 14.06.2013